2 membres Honoraires
70 adhérents au 01/03/2015
dont 39 femmes 32 hommes et 1 jeune
Affiliation à la Fédération Française de Cyclotourisme,
Ligue Ile de France, CODEP 75
Partenaire de l'Office du Mouvement Sportif du 20e arr. de Paris.

1 - ETAT DES LIEUX / CONSTATS :

Volet Historique :

Le Sporting Club Bellevillois est le plus ancien club sportif non corporatif de Paris. Inscrit sous le numéro 113 à la Fédération Française de Cyclotourisme il a été créé le 1er avril 1941, pendant l'occupation et déclaré à cette même date à la Préfecture de Police sous le n° 6915. L'un des deux fondateurs, entré par la suite dans la résistance, est mort en déportation. En souvenir, nous organisons chaque année, en février, une épreuve cyclotouriste intitulée "Les Randonnées Bellevilloises de la Cipale Souvenir Léon Mourard". Lors des dix premières années existait une section natation et une section compétition cycliste. A partir de 1960 ces deux sections ont été supprimées. Seules furent maintenues les activités de cyclotourisme et de marche. Actuellement un bon nombre de féminines participent aux randonnées pédestres. Notre club est à parité femmes – hommes et compte 70 licenciés et 2 Membres Honoraires. Chaque début d'année nous organisons la "Marche de l'An Neuf, Souvenir André Asteix" le second fondateur du club. Notre objectif reste le plaisir de marcher et de rouler à vélo sur les sentiers et les routes de l'aventure sportive. Lors des 6 dernières années, ont été créés de nouvelles épreuves et de nouveaux parcours : Les Marches Bellevilloises de la Cipale, les 3Cents Bellevillois des Chemins de la Brie, la Nocturne Bellevilloise d'Automne, le Brevet Permanent Bellevillois, Souvenir François Générelli, notre ancien Président (1987-2004). Une nouvelle discipline se développe : le VTT.

Au cours de l'Assemblée Générale du 7 décembre 2014, de nouveaux membres (*) ont été élus au Comité Directeur :

Président :	François NICOLETTI	54 ans
Vice-président :	Jean-Claude VALLS	63 ans
Secrétaire :	Ralph William KYTE	41 ans
Trésorière :	Geneviève LEBARON	68 ans

Renée DESRUES, 73 ans, Animatrice des randonnées pédestres,
Michèle RIBAILLIER, 54 ans, Responsable des Marches Sportives, (*)
Isabelle RENAULT, 45 ans, Responsable du bulletin trimestriel,
Sadia MUTO, 45 ans, Secrétaire Adjointe, « Madame Sécurité »
Henri PERTHUIS, 78 ans, Animateur des Voyages Itinérants, (*)
Riccardo WALKER, 59 ans, responsable de la Bonneterie. (*)

Ce Comité Directeur est donc composé de 5 femmes et 5 hommes. Madame Aline ASTEIX et Monsieur Jean-Claude GIRARD sont membres honoraires du SCB.

Volet Sportif :

En 2014, le SPORTING CLUB BELLEVILLOIS organisait 6 épreuves officielles, pédestres et cyclotouristes, inscrites au calendrier de la Fédération Française de Cyclotourisme :

- Le 5 janvier ; La Marche de l'An Neuf, Souvenir André Asteix,
- Le 9 février ; Les Randonnées Bellevilloises de la Cipale, Souvenir Léon Mourard,
- Le 16 mars ; L'Escapade Bellevilloise de Michel Charliac,
- Le 14 juin ; Le 3Cents Bellevillois des Chemins de la Brie, 4e édition,
- Le 4 octobre ; La Nocturne Bellevilloise d'Automne, 2e édition
- Du 1er novembre au 31 octobre ; Le Brevet Permanent Bellevillois Souvenir François Générelli

Et pour conclure le Challenge Bellevillois qui récompensait les participants et les clubs les plus fidèles à nos Randonnées Bellevilloises.

La Marche de l'An Neuf, Souvenir André Asteix :

Comme son nom l'indique, elle est l'une des premières épreuves de Marche de l'année, inscrite au calendrier de Ligue Ile de France FFCT. Depuis quelques années le SCB bénéficie gracieusement des locaux municipaux du Stade Léo Lagrange Porte de Charenton Paris 12e, pour organiser le rendez vous matinal avec les participants de l'épreuve. Renée Desrues propose 3 parcours de 8, 12 et 18 kms, à travers le Bois de Vincennes et longeant les bords de Marne. La participation regroupait comme l'an passé plus de 80 personnes. Le SCB offre les cafés au départ, la galette des rois à l'arrivée et des récompenses au Club le mieux représenté, aux plus jeunes et aux plus méritants. Une Course à pied Touristique est dorénavant organisée sur les 18 km à la vitesse de 9Km/h. 10 coureurs participaient. Il n'y a aucun classement.

.

Les Randonnées Bellevilloises de la Cipale Souvenir Léon Mourard (anciennement Randonnée Léon Mourard) :

Situées à nouveau en février, nos randonnées sont des épreuves cyclotouristes et pédestres qui proposent depuis 3 ans, pour les Cyclos, 4 parcours en boucles de 25,

60, 80, 105 km et pour les Marcheurs, 2 randonnées pédestres de 10 et 15 km. La Ville de Paris et le Paris Cycliste Olympique de la Cipale du Bois de Vincennes nous autorisent gracieusement à utiliser leurs locaux afin d'accueillir les participants de l'épreuve. Ces locaux (salle, aire de départ des machines, stationnement des véhicules..) sont adaptés à nos besoins pour recevoir les 208 participants dont 40 Marcheurs, (exceptionnellement 312 en 2007 !) et pour servir le café du départ.

Après les inscriptions des feuilles de route sont distribuées aux participants suivant l'itinéraire choisi. Nos parcours empruntent les bords de Marne et traversent les communes du Val-de-Marne et de la Seine-et-Marne. Nous organisons à mi-parcours un contrôle et un ravitaillement pour les Cyclos. Des fléchages des itinéraires sont mis en place la veille de l'épreuve par les adhérents du club avec leur véhicule personnel et le défléchage a lieu, au plus tard, le lendemain de l'épreuve. A l'arrivée une collation pour chacun, et des récompenses sont offertes aux Cyclos et aux Marcheurs, aux 3 clubs ayant le plus grand nombre de participants, au club du CODEP 75 (Coupe Patrick Legrand) le mieux représenté, au club ayant le plus grand nombre de féminines, au club le plus fidèle, aux plus méritants et aux plus jeunes

..

L'Escapade Bellevilloise de Michel Charliac ;

La nouvelle épreuve cyclotouriste de l'année 2014 rendait un hommage à notre ami disparu brutalement en 2013. Une formule différente des autres épreuves avec un départ groupé, organisé devant la Mairie du 20^{e} arrondissement, l'accueil étant assuré dans les locaux de l'OMS du 20^{e}. Il n'y avait pas de fléchage, mais des Capitaines de Route guidaient le peloton. Une voiture d'assistance suivait les Cyclos. Le Parcours de 100 km suivait les bords de Marne, traversait la base nautique de Vaires jusqu'au ravitaillement situé au Mémorial de Charles Péguy. Le retour longeait le canal de l'Ourcq et l'arrivée se concluait à nouveau devant la Mairie du 20^{e}. 45 Cyclos participaient à cette première Escapade officielle. Des collations et des récompenses étaient assurées aux participants.

Les 3Cents Bellevillois des Chemins de la Brie (4e édition) :

Cette épreuve inscrite au calendrier de notre fédération a pour but d'attirer les plus jeunes sur des distances plus exigeantes (120, 220, 300 Km) et de découvrir de nouveaux parcours sportifs et touristiques. Une fois de plus la Ville de Paris et le PCO sont sollicités et nous permettent d'accueillir les participants dans les locaux adaptés de l'enceinte de la Cipale. Les Chemins de la Brie sont des randonnées Cyclotouristes qui s'effectuent sur la totalité de la journée de 4h00 à 20h00 et relient les villages de Seine-et-Marne.

Des améliorations ont été apportées en 2012 : la création d'un second parcours de 120km, des fléchages sur les 2 parcours et 3 contrôles ravitaillements à Soignolles en Brie, Provins et Guermantes.

L'organisation fut plus importante en 2014 avec un parcours supplémentaire de 300 km qui nécessita la mobilisation de plus de bénévoles sur une durée plus longue, et l'utilisation de véhicules supplémentaires. Malheureusement, ces efforts furent ne furent pas récompensés puisque la participation des Cyclos a diminué (43) par rapport à l'édition précédente (62). A l'arrivée une collation pour chacun, et des récompenses sont offertes aux Cyclos, aux 3 clubs ayant le plus grand nombre de participants, au club du CODEP 75 le mieux représenté, au club ayant le plus grand nombre de féminines, au club le plus fidèle, aux plus méritants et aux plus jeunes.

La Nocturne Bellevilloise d'Automne (2e édition) :

Cette épreuve cyclotouriste est au calendrier de la FFCT et propose 1 parcours accompagné, de 120 km en Seine-et-Marne, traversant le Val-de-Marne à effectuer la nuit.

Créée afin de familiariser les randonneurs aux épreuves nocturnes des Brevets des Randonneurs Mondiaux, Paris-Brest-Paris, Bordeaux-Paris… L'accueil pour le Départ et l'Arrivée est situé à la Cipale, Vélodrome Jacques Anquetil, dans le Bois de Vincennes, 47-51 avenue de Gravelle. Inscriptions, distribution d'une collation dés 16h00 dans les locaux du Paris Cycliste Olympique. Vérification des éclairages et des gilets fluorescents réglementaires.

Départ à 17h00, allure régulée par des Capitaines de route (absence de fléchage), peloton suivi par 2 véhicules d'assistance qui assurent 3 ravitaillements au 30e km à Périgny-sur-Yerres (18h30), au 60e Château de Vaux-le-Vicomte (20h00), et au 90e

Km Férolles-Attily (22h30). A l'arrivée Collation, soupe à l'oignon et Récompenses. Fermeture 1h00 du matin. 35 participants étaient présents, 10 de mieux que l'édition précédente. Encourageant !

Le Brevet Permanent Bellevillois, Souvenir François Générelli (2e édition du nouveau parcours) :

Cette épreuve fut le plus grand chantier Bellevillois de l'année 2012, puisque le Brevet a été totalement remodelé sur de nouveaux parcours. L'ancien Brevet Permanent Léon Mourard, dont les 5 étapes débutaient aux portes de Paris, pour dessiner des boucles de 50km autour de la Capitale, ne convenait plus randonneurs par les difficultés rencontrées dans un réseau routier de plus en plus dense. Ce Brevet Permanent est dorénavant le Souvenir François Générelli, en mémoire de notre ancien Président, de son action pour le SCB et pour le Cyclotourisme. A présent une seule boucle en Ile de France de 6 étapes de 45 à 80 km, pour un total de 370 km, relient les villes de Meaux, Melun, Etampes, Rambouillet, Mantes, Chantilly, toutes desservies par le RER.

Les participants peuvent à leur guise réaliser une étape par jour ou plusieurs dans un sens ou dans l'autre. Pour obtenir le Brevet, ils doivent parcourir les 6 étapes dans l'année en cours et faire valider leur feuille de route dans chaque ville de départ et d'arrivée. Parallèlement, un parcours libre est proposé aux Cyclos des clubs de Province avec la contrainte d'effectuer 6 étapes différentes de plus de 60 km. L'année de validité débute le 1er novembre et s'interrompt le 31 octobre. Un Brevet certifié et une médaille du Sporting Club Bellevillois gratifient les lauréats. Chaque année, une coupe récompense les clubs ayant le plus grand nombre de participants et des médailles sont distribuées aux lauréats. Les inscriptions et les homologations se pratiquent par échange de courriers. Une invitation est proposée aux lauréats pour la remise des récompenses lors de notre Assemblée Générale située début décembre. En 2014, 39 Cyclos ont participé à ce Brevet, 21 Brevets ont été validés.

Des Sorties Amicales pour les membres du club :

Ce sont des rendez-vous conviviaux pour se rassembler et accueillir de nouveaux adhérents.

La Marche :

Chaque semaine, 2 rendez-vous pour les marcheurs :
Le dimanche matin, randonnées de 10 à 12 kilomètres en Île-de-France, le départ ayant lieu d'une station de métro ou d'une gare (RER / train SNCF de banlieue). L'été les sorties touristiques durent toute la journée et un pique-nique est organisé.
Le jeudi matin, randonnées de 10 à 12 kilomètres au Bois de Vincennes ou ailleurs.

Le Cyclotourisme :
Chaque semaine, plusieurs rendez-vous pour les cyclos :

Les lundis et **mercredis matins**, randonnées de 4 heures environ sur les bords de Marne ou le long du canal de l'Ourcq. Parfois l**e dimanche matin,** randonnées pour une demi-journée ou une journée complète suivant les saisons (courtes ou longues distances en fonction des capacités de chacun).

Les participations aux épreuves nationales et internationales :

Pour les Marcheurs :
- Marche des Restos du Cœur (AUDAX),
- Brevets de la FFA,
- Marches des Godillots,

Pour les Marcheurs sportifs :
- Paris Mantes-la-Jolie chaque année depuis 15 ans
- Bourges-Sancerre chaque année depuis 4 ans

Pour les cyclos :
- Nombreux rallyes d'Ile de France de petites et grandes distances, dont Levallois-Honfleur, Villepreux les Andelys, Créteil-Montmirail, les Boucles de l'Est… les Brevets Randonneurs Mondiaux de 200, 300, 400 et 600 km, ,
- Paris-Brest 2003, 2007, 2011,
- Paris Roubaix 2003,
- Bordeaux Paris 2004, 2008,
- Randonnée Franco-Suisse 2012
- Lyon Mont-Blanc Lyon,
- L'Ardéchoise 2010
- Les Montagnes de Reims 2010, 2013,
- AIT 2010 à Prudnik en Pologne 2010, en Belgique 2011,
- les Semaines Fédérales de Verdun 2010, Flers 2011, Niort 2012, Nantes 2013, Saint-Pourçain-sur-Sioule 2014,
- la Concentration de Pentecôte 2008 à Avallon,
- la Concentration des Amis du randonneur 2008 à Auxi-le-Château,
- le Brevet Montagnard du Haut-Bugey 2013, des Vosges 2014
- la Flèche Paris-Dieppe 2013, Paris-Cherbourg 2014

Les Voyages Itinérants avec ou sans assistance : les Traits Européens, le Périple Paris Côme 2002, Paris Saint-Jacques-de-Compostelle 2003, la Sardaigne 2004, Paris Rome 2005, Paris Madrid 2006, Paris Lisbonne 2007, Paris Bruxelles 2007, 2009, Paris Andorre 2008, Paris Gibraltar 2009 via St jacques de Compostelle 2010, Paris-San-Marin 2010, Paris-Lisbonne 2011 (2 itinéraires convergents), Paris-Fatima (POR) 2012, La Cote d'Azur et l'Alsace 2013, le Danube de Passau à Budapest 2013, la traversée des Dolomites 2013, de Dax à Porto Mai 2014, de Paris à Vérone par le col du Saint-Gothard Septembre 2014 …

et pour les Cyclos plus affûtés :

- les cyclosportives organisées par d'autres fédérations ; FFC, UFOLEP,
- les gentlemen franciliennes ; d'Angervilliers, Poigny-la-Forêt, Vincennes, La Ferté Gaucher.

Les résultats 2014 :

Les Marcheurs ont effectué 741 sorties (-40) pour 9 581 kms parcourus (-107) en stagnation. Les Cyclos ont effectué 801 sorties (+ 324) pour 85 897 kms (+22 785) en progression. Les féminines, les jeunes et les anciens remportent de nombreuses coupes sur les rallyes franciliens.

Volet Educatif :

Des ateliers internes au club sont régulièrement organisés afin d'initier les Bellevillois à différents sujets liés à la pratique sportive ; l'Ergonomie (le réglage de la bicyclette par rapport à la morphologie de l'individu), la Physiologie, la décontraction, la récupération musculaire, à la diététique sportive et aussi le Code de la Route, la Prévention Routière, la Sécurité, la Santé, la Diététique,

l'Environnement, le Développement Durable, et bien sûr la Mécanique sous forme de Travaux Pratiques où chaque participant apporte sa bicyclette et exécute les réparations sous l'œil averti d'un professionnel. Les outils sont mis à leur disposition. Une vingtaine de participants écoutent et apprennent les secrets de la mécanique. Les locaux sont mis à disposition par la Ville de Paris à l'OMS du 20^{e} ou au Tennis Club du stade Léo Lagrange…

Volet Social :

Le Sporting Club Bellevillois est essentiellement composé de seniors. La moyenne d'âge 61,1 ans des 72 membres diminue avec la nouvelle présence de jeunes de moins de 18 ans. 1 seul membre a moins de 18 ans, 5 membres ont entre 18 et 45 ans, 29 séniors ont plus de 65 ans. Le groupe est à présent dominé par une plus grande présence féminine avec 40 femmes et 32 hommes. Des jeunes malvoyants participent aux marches et aux randonnées cyclotouristes, une cycliste prépare sa participation au Paris-Brest-Paris 2015. A tour de rôle un Bellevillois assure le pilotage du tandem.

Volet Economique :

Nos projets sont menés à bien grâce aux cotisations et aux dons de nos adhérents, aux subventions du Ministère de la jeunesse et des sports et à celles de la Ville de Paris.

L'organisation de nos randonnées nécessite des frais pour l'achat du ravitaillement, des récompenses, pour les transports… Ces dépenses sont équilibrées avec les inscriptions des participants.

Nos frais de fonctionnement se répartissent suivant :

Communications :

- Secrétariat, courrier administratif, diffusion des informations aux membres du Club et aux différents contacts, les petites fournitures, télécommunication,
- Bulletins trimestriels, travaux de reprographie et envoi par courrier postal,
- Site informatique, abonnement,
- Affichettes d'information, impressions, diffusion,
- Documentations, cartographies…

Organisation de nos Epreuves :

- Ravitaillement, collation, restauration,
- Frais de déplacement,
- Frais de reprographies (feuilles de routes, bulletin d'engagement…),
- Récompenses,
- Frais de correspondances,

Participation aux Epreuves :

- Frais d'inscriptions,
- Frais de transports,
- Frais d'hébergement et de restauration,
- Frais de cartographies

Matériels :

- Pour la mécanique, outils, réparation,
- Pour l'orientation, GPS,
- Pour le secourisme, trousses d'infirmerie,

Locaux :

- Prêt du local OMS (20e arr.) pour les réunions du club, pour le départ des escapades…
- Prêt de la salle du PCO du vélodrome jacques Anquetil (12e arr.) pour les Randonnées Bellevilloises de la Cipale, les Chemins de la Brie, la Nocturne d'Automne…
- Prêt du Tennis Club du stade Léo Lagrange (12e arr.) pour les Ateliers Bellevillois, la Marche de l'An Neuf.
- Prêt d'une salle du Tennis Club de Saint-Mandé (94) pour l'Assemblée Générale de fin d'année.
- Siège social à la Maison des Associations du 20e arr. pour les réunions de Bureau, la correspondance et les informations associatives.

La Bonneterie :

- Achat d'équipement aux couleurs du club et revente aux adhérents.

- Commande et Gestion du stock,
- Achat de matériel personnalisé (Bidons…)

Transports :

- Les véhicules des particuliers, le kilométrage,
- Le RER parisien,
- Le car ou le train pour les rapatriements,
- La location de véhicule de transport pour les bicyclettes,

Hébergements :

- Les WE Bellevillois en Province,
- Les Voyages Itinérants,
- Les Concentrations Nationales ou Internationales,
- Brevets régionnaux..

Formations, Stages :

- Initiateur, Animateur, Moniteur,
- Mécanique,
- Secourisme,
- Gestion,
- Informatique.

2- ANALYSE DE LA SITUATION / DIAGNOSTIC :

Volet Sportif :

Le Cyclotourisme 2014 :

- Les Randonnées, représentent un grand nombre de participations aussi bien du coté des femmes que des hommes. Les distances parcourues par les Cyclos sont plus importantes. Kilométrage supérieur aux années précédentes 95 897 km, c'est-à-dire + 22 785 km de plus qu'en 2013, et 801 sorties (+324).
- Le club des 2Cents km, augmente avec 20 478 km pour 14 participants.
- Les gentlemen, de Vincennes et de la Ferté Gaucher ont été disputé par 2 duos Bellevillois qui se sont honorablement classés dans ces contre la montre.
- Aux Voyages Itinérants, les Bellevillois ont voyagé sur divers parcours ; de Dax à Porto et de Paris à Vérone. Mais aussi des voyages de la Camargue aux Gorges de l'Hérault et sur la Route des Vins d'Alsace…

- Les WE Bellevillois, randonnées de 3 à 4 jours organisées pour les membres du Club et les futurs adhérents Cyclos et Marcheurs, avec les transports les hébergements et les repas. En Juin, un WE de 4 jours dans la Cotentin avec un hébergement à Saint-Jean-de-la-Rivière pour 26 Bellevillois. 10 Cyclos ont réalisé la Flèche Paris-Cherbourg et ont retrouvé les Marcheurs et d'autres Cyclos pour partager ensemble une journée touristique en bord de mer.
- La Semaine Fédérale à Saint-Pourçain-sur-Sioule a regroupé 5 Bellevilloises et 2 Bellevillois sur les routes.

La Marche 2014 :

- Les Marches Amicales, à raison de 2 sorties par semaine obtiennent de fort bons résultats toujours en croissance avec la présence d'une majorité de féminines
- Les Marches Officielles, s'illustraient cette année encore avec le Paris-Mantes et Bourges Sancerre (50km en nocturne). Participations à d'autres épreuves comme celle des Godillots. Pour renouer avec la tradition nous avons participé en décembre à la SaintéLyon (André Asteix le fondateur de notre association avait participé à la première épreuve en 1952).

Les Escapades VTT 2014 :

- Sorties amicales de 2 à 3 fois par semaine sur les bords de Marne et en Seine et Marne.
- La progression se poursuit grâce à l'organisation de 2 escapades. En septembre, suite à la participation du SCB au Forum des Associations du 20^{e} une escapade fut organisée sur les bords de Marne pour de futurs adhérents adultes et enfants, Cyclos et vététistes. Randonnée encadrée de 50km. Nous prêtons des VTT à ceux qui n'en ont pas de correctes. Certains d'entre eux sont à présent licenciés Bellevillois.

Les Seniors 2014 :

- Les RDV sont généralement donnés Place Gambetta devant la Mairie du 20e, à la Rotonde de la Villette ou bien au Pont-de-Joinville suivant le parcours retenu. Les Sorties Amicales, du mercredi, ont totalisée 480 sorties, un nombre supérieur à celui de l'an passé.

En 2014 nous avons reconduit nos épreuves inscrites au calendrier de la FFCT et créé le Challenge Bellevillois :

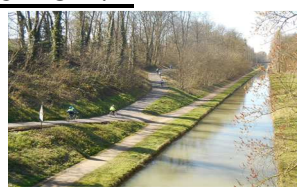
1ère Manche : La Marche de l'An Neuf 2014 Souvenir André Asteix :

- 3 parcours pédestres de 8, 12 et 18 km dans Paris Est et le Bois de Vincennes ont regroupé 87 personnes (+5 par rapport à 2013), des licenciés et non licenciés, des seniors, des féminines, des personnes non-voyantes accompagnées. 8 clubs de la FFCT étaient représentés.

2e Manche : Les Randonnées Bellevilloises de la Cipale 2014 Souvenir Léon Mourard :

Avec son départ et son arrivée à la Cipale les RBCipale proposaient 4 parcours cyclotouristes fléchés de 25 Km pour les familles 60, 80 et 105km longeant les bords de Marne, traversant l'Est de l'Ile de France offrant un ravitaillement à mi-parcours en Seine et Marne. Le dimanche 9 février les cyclos de 31 clubs ont bravement affrontés la matinée hivernale. Avec les boucles supplémentaires le ravitaillement de Lésigny fut sollicité plus de 240 fois. Du coté des marcheurs aux Marches de la Cipale, sur le parcours de 10 Km guidés par notre animatrice Renée, ils étaient 25 à traverser le Bois de Vincennes les 12e et 13e arrondissements de Paris, tous non licenciés. 15 Marcheurs se sont aventurés jusqu'au Pont d'Austerlitz sur le parcours de 15 km. Plus d'une vingtaine d'adhérents du SCB ont participé à l'organisation de ce rendez-vous cyclotouriste.

3e Manche : l'Escapade Bellevilloise de Michel Charliac 2014 :



Cette nouvelle épreuve cyclotouriste proposait une organisation différente des autres. Le départ était donné au siège de l'OMS du 20e arr. Place Gambetta, Marie du 20e, en plein cœur urbain. Un peloton de 45 Cyclos, dont 10 féminines et représentant 8 clubs FFCT et 6 non-licenciés, s'est lancé groupé, encadré par des capitaines de route et des serre-files, sur un nouveau parcours de 100 km. Pour quitter la Capitale les Cyclos longeaient les bords de Marne jusqu'à Vaires, un ravitaillement était assuré au <Mémorial de Charles Péguy, puis retour par le canal de l'Ourcq. Des collations et des récompenses étaient distribuées aux participants à l'arrivée Place Gambetta.

4e Manche : Les 3Cents Bellevillois des Chemins de la Brie 2014 :

Avec cette quatrième édition nous avons tenté de créer un nouveau et très grand parcours en Seine-et-Marne de 300 km. Ajouté aux parcours de 120 et 220 km. Un fléchage complet des 3 parcours a été opéré. 3 contrôles ravitaillements fixes ont été implantés à Soignolles-en-Brie, 2 fois à Provins et à Gouvernes. La mobilisation des membres du SCB a donc doublé en durée et en frais de transports. Malheureusement le résultat est décevant avec seulement 43 participants dont 8 féminines, de 13 clubs différents, les courageux ont affronté le grand parcours. Des récompenses ont été distribuées aux participants. Mobilisation des Bellevillois de 4h00 du matin à 20h00 le soir. Sana compter le Fléchage la veille, le défléchage le lendemain, les courses pour l'accueil, les ravitaillements, les collations.

5e Manche : La Nocturne Bellevilloise d'automne 2014 :

La Seconde édition a regroupé 35 Cyclos représentant 8 clubs FFCT (dont 2 jeunes, 5 féminines, 8 non-licenciés). Le départ était donné à la Cipale, vélodrome Jacques Anquetil, à 17h00. Après la vérification des éclairages et la présence des gilets fluorescents le départ est donné. Le peloton encadré par les capitaines de routes et les serre-files a emprunté un nouveau parcours d'abord sur les bords de Marne, puis jusqu'au château de Vaux-le-Vicomte et retour par l'autre rive des bords de Marne. Le tout agrémenté de

ravitaillements grâce à 2 voitures d'assistance. A l'arrivée, minuit, dans les locaux du PCO soupe à l'oignon et récompenses.

6e Manche : Le Brevet Permanent Bellevillois Souvenir François Générelli 2014 (Anciennement Brevet Permanent Léon Mourard) :

- Notre projet 2012 a été mis en œuvre. Le Brevet est totalement remanié. Le nouveau parcours est une boucle de 370 km en Ile de France à effectuer en 6 étapes de 45 à 80 Km. Elles peuvent être réalisées en une ou plusieurs journées dans un sens ou dans l'autre au gré des participants. Ceux-ci tamponnent leur Carnet de Route au départ et à l'arrivée de chaque étape. Pour réussir le Brevet il faut parcourir la boucle complète dans l'année. Un parcours libre est accessible à tous les clubs de provinces. Pour l'organisation nous élaborons des Carnets de routes et nous les adressons par courrier postal. Pour les récompenses les lauréats sont invités à l'Assemblée Générale du SCB et sont honorés. A défaut les récompenses sont adressées par courrier postal. Nous enregistrons cette année 39 participants, de 7 clubs de la FFCT pour un total de 227 étapes et 16 719 Km. 21 Participants dont 1 jeune et 3 féminines ont réussi le Brevet. 2 clubs ont été récompensés. Cette

épreuve sportive et touristique poursuit son renouvellement avec succès. Des améliorations seront portées sur l'épreuve 2015.

Le Challenge Bellevillois 2014

Ce 1er Challenge récompense nos amis fidèles Cyclos et Marcheurs qui participent régulièrement et massivement à nos organisations Bellevilloises. Les 6 manches Bellevilloises ont rassemblé 448 participants dont 4 Jeunes, 113 Féminines et 331 Hommes, et se répartissent en 127 Marcheurs et 321 Cyclos pour 46 683 km soit 1 609 km de Marche et 39 225 km de Cyclotourisme. Ont été récompensés lors de notre Assemblée Générale ; le Cyclo Sport Pantin avec 59 participations remporte le Challenge devant Levallois Sporting Club 37, ACBE Le Perreux 34, Joyeux Cyclos Parisiens 28, et les Cyclotouristes Sant-Mauriens 25. 6 Randonneurs ont participé à 4 manches du Challenge, Jean-Pierre (CSMauriens), Fabrice (ASDrancy), Laurence (CSMauriens), Francis (JCParisiens), Gérard (Individuel 94) et Bernard (CSMauriens). 8 ont participé à 3 Manches, 46 à 2 manches. 227 à 1 seule manche.

Le Club organise aussi :

- Des Ateliers Mécaniques et Physiologiques, au Stade Léo Lagrange,
- Pascal le vélociste Bellevillois a animé des ateliers mécaniques en proposant aux participants des travaux pratiques. Une trentaine de Bellevilloises et Bellevillois ont suivi ces formations très enrichissantes. Il est présent sur les rallyes et disponible dans son atelier de la rue Emmery pour transmettre de bons conseils et pour soigner nos bicyclettes.

Volet Educatif :

Les Evènements Bellevillois 2014 au cours desquels des échangent éducatifs entre anciens et jeunes ont eu lieu. Surtout des informations au niveau de la connaissance du matériel et de la mécanique sont enseignées. Il y a aussi une instruction tant au niveau de la préparation physique aux épreuves que sur la gestion de l'effort, de l'alimentation et de la récupération.

- Après l'Atelier Ergonomique, l'Atelier de décontraction et récupération, l'Atelier de la Physiologie du sportif et son moteur à combustion le

« Professeur » Robert développe un Atelier de la diététique sportive, passionnant !

- Pour l'Atelier Mécanique n°1, le « Docteur » Pascal nous instruisait de l'art de réparer une crevaison. Le n°2 enseignait de la manière d'entretenir sa bicyclette et de déceler les points d'usure. Le n°3 apprenait tout sur le freinage, du patin aux cocottes. Pour les ateliers suivants, Pascal a animé des Travaux Pratiques très appréciés par les participants ; les Cyclos ont dressé leur bicyclette sur des pieds d'atelier et guidé par l'animateur, ils ont eux-mêmes démonté et remonté leur machine avec les outils qu'il leur fournissait. Séance enrichissante pour une vingtaine de Bellevillois, jeunes, féminines, moins jeunes, mais aussi des non licenciés.
- Le Repas du Temps Libre, en juin à Marolles, après quelques km de randonnée, une dizaine de Bellevillois se retrouvent sous les parasols. C'est un moment d'échange important entre jeunes et anciens.
- Au cours des Sorties Amicales, des Escapades et des Pique Nique organisés, les visites touristiques sont commentées, les thèmes sportifs et mécaniques sont abordés et des échanges sont développés.
- Un de nos membres sortait une charrette conçue et construite par lui-même, afin d'entreprendre de grands périples. Pour l'occasion il nous enseigna la méthode de construction d'un tel ouvrage.

- Après Vézelay en 2009, la Baie de Somme en 2010, le Mont Saint Michel en 2011, l'Ascension du Mont Ventoux, la visite de Rouen et sa région, la Montagne de Reims en 2012, Le Tréport la Flèche Paris-Dieppe, en juin 2013. En mai 2014, 26 Bellevilloises et Bellevillois, Marcheurs et Cyclos se sont retrouvés le temps d'un WE dans cette magnifique région qu'est le Cotentin. Leur hébergement à une centaine de mètres de la plage était au « Beau Rivage » de Saint-Jean-de-la-Rivière. Ils ont bénéficié de 3 belles journées ensoleillées. Les Marcheurs sont venus en auto, les Cyclos sur leur bicyclette aidés parfois par le chemin de fer. Vendredi soir se sont les retrouvailles des voyageurs fêtées par un premier banquet. Le samedi les Marcheurs partent

sur le sentier des douaniers, des Cyclos suivent le littoral par les Caps Carteret, de Flamanville et de la Hague, d'autres Cyclos traversent les prés jusqu'à Barfleur, dégustent des huitres, et aboutissent à Cherbourg pour valider la Flèche Paris-Cherbourg.

- Avant la participation aux randonnées sportives exigeantes, les BRMondiaux, les Brevets Montagnards (le Haut-Bugey en 2013), les Gentlemen, les Voyages Itinérants, les spécialistes confirmés membres du SCB donnent des conseils pendant les séances de préparation aux épreuves.
- Organisation d'un stage aux 4 vents au sein de la FFCT a permis à certains d'acquérir une formation mécanique.
- Parmi nos licenciés une jeune femme mal voyante, fait du tandem et les Bellevillois se relayent pour la piloter. En 2012 elle a ainsi gravit le Mont-Ventoux et participé à des randonnées cyclotouristes. Elle prépare avec son pilote le Paris-Brest-Paris de 2015. Lorsqu'elle ne trouve pas de pilote elle marche avec le groupe de marcheurs.
- Certaines personnes font don de bicyclettes et celles-ci sont mises à la disposition des personnes souhaitant pratiquer la randonnée et n'ayant pas encore fait l'acquisition d'un vélo. Souvent l'hésitation s'installe entre l'achat d'un vélo de randonnée, de VTT, de ville ou de course. Nous sommes présents pour les conseiller.

- La bonneterie est support inévitable de l'équipe cycliste et les Bellevillois ne peuvent y échapper. Le maillot permet une reconnaissance immédiate de ses équipiers sur des parcours où parfois des milliers de participants sont clairsemés sur les routes. Le cuissard est vivement conseillé surtout pour les débutants et les pratiquants occasionnels. Il y aussi les gants, les chaussettes, les vêtements d'hiver, et ceux d'été, les vêtements de pluie et

ceux utilisés pour les randonnées nocturnes. Cet énorme stock à gérer, permet de créer des liens visuels entre les membres. Cela est apprécié aussi des autres cyclistes licenciés ou non.

Au cours de ses rendez-vous nous avons constaté une augmentation des participants qui nous encourage à continuer.

Volet Social :

Avec nos différents évènements menés au cours de l'année 2014 nous sommes parvenus à lier avec quelques jeunes non licenciés issus de nos quartiers des relations amicales autour du développement de la bicyclette et plus particulièrement du VTT. Un jeune homme à pris sa licence et en suivant une formation d'animateur pourrait se charger d'animer une nouvelle discipline VTT au sein de notre Club. Ce qui pourrait apporter 2 points importants : de nouveaux adhérents et un rajeunissement des membres du SCB. Nous l'encourageons vivement.

L'âge moyen de nos adhérents est assez élevé et nous manquons cruellement de jeunes de moins de 18 ans. En 2013, 1 seule adhérente de cette catégorie d'âge a renouvelé son inscription au SCB. Les effectifs de notre club sont toujours constitués à parité d'autant de femmes que d'hommes. Mais les féminines sont surtout plus dynamiques sur les randonnées pédestres et les hommes sur de grands parcours cyclotouristes ;

Volet Economique :

Participation aux Epreuves du calendrier de la FFCT :

- Les dépenses pour les inscriptions, transports, hébergements ne sont généralement pas pris en charge par le Club.
- Exceptionnellement pour les épreuves dont les frais de participation sont élevés le Club aide financièrement les inscriptions.

Escapades VTT, WE Séjour en Province :

- Dépenses pour une participation du Club aux frais de transport et d'hébergement. Acquisition de cartographies et de documentation touristique. Frais de correspondances et de communication.

Ateliers Mécaniques et Physiologiques :

- Dépenses pour une participation aux frais de documentation, d'outillage et d'accessoires

Nos épreuves organisées dans le cadre de la FFCT sont souvent déficitaires dans la gestion des produits et des dépenses.

La Marche de l'An Neuf :

- Dépenses pour les collations, les récompenses, la papeterie (Demande d'autorisation, communication, inscriptions) Produit pour les inscriptions, dons…

Les Randonnées Bellevilloises de la Cipale :

- Dépenses pour les collations, les récompenses, la papeterie, (Demande d'autorisation, communication, inscriptions et feuilles de route), les transports autos (fléchage, défléchage, ravitaillement…), l'assurance, la sécurité. Produit pour les inscriptions, dons…

Les Chemins de la Brie :

- Dépenses pour les collations, les récompenses, la papeterie, (Demande d'autorisation, communication, inscriptions et feuilles de route), les transports autos, carburant et péage (fléchage, défléchage, ravitaillement…), l'assurance, la sécurité. Produit pour les inscriptions, dons…

La Nocturne Bellevilloise d'Automne :

- Dépenses pour les équipements de nuit (Gilets fluo, éclairages, fanions…) pour la collation, les récompenses, la papeterie, (Demande d'autorisation, communication, inscriptions et feuilles de route), les transports autos, carburant et péage (fléchage, défléchage, ravitaillement…), l'assurance, la sécurité. Produit pour les inscriptions, dons…

Le Brevet Permanent Bellevillois Souvenir François Générelli :

- Dépenses pour les récompenses, la papeterie, (la correspondance, demande d'autorisation, communication, inscriptions et Carnets de route), les transports autos, carburant (repérage…), l'assurance, la sécurité. Produit pour les inscriptions, dons…

En conclusion des épreuves organisées par le SCBellevillois, il est décidé de diminuer les frais, d'augmenter les inscriptions et les subventions permettront de rétablir l'équilibre.

L'ensemble de nos activités ne bénéficie d'aucun produit et le bon fonctionnement du Club réside dans les cotisations de ses membres et des subventions des pouvoirs publics.

3 – DEFINITION DES OBJECTIFS ET FORMALISATION DU PLAN D'ACTIONS

Volet Sportif :

Objectifs :

Afin d'augmenter le nombre de nos adhérents, de rajeunir l'âge moyen des membres de notre association, de répondre aux demandes des Bellevilloises et Bellevillois, nos objectifs s'orientent toujours vers la création de nouvelles épreuves sportives et découvertes touristiques, vers le renouvellement de nos randonnées et de nos actions. Celles-ci seront diversifiées afin d'attirer des individus de tous les horizons et d'inciter les non-licenciés à adhérer au club.

Actions :

Au cours des années précédentes le SCB a amélioré ses épreuves organisées : Augmentation du nombre et modification des parcours, multiplication des informations, création de parcours supplémentaires.

Le SCBellevillois a conservé et amélioré les organisations existantes :
1 parcours supplémentaire de 18 Km pour la Marche de l'An Neuf et course à pied touristique, 1 Cent Km et 1 randonnée pédestre supplémentaires pour les Randonnées Bellevilloises de la Cipale dont le parcours a été modifié sur le retour pour faire face aux contraintes urbaines, 1 parcours de 120Km supplémentaire et un de 300 km pour les Chemins de la Brie. Le Brevet Permanent Bellevillois a été totalement remanié ; nouveaux parcours, nouveau règlement…

Le SCB a créé de nouvelles épreuves :
Les Cents Bellevillois des Chemins de la Brie, la Nocturne Bellevilloise d'Automne, l'Escapade de Michel Charliac, les sorties VTT et les Séjours Bellevillois en province rythment le calendrier afin de maintenir une fréquence.
Une Course Touristique de 18 km réglée à 9km/h sur le parcours de la Marche de l'An Neuf.

Autres actions du SCB :
Création d'Ateliers Bellevillois, ouverts à tous licenciés ou non licenciés, animés régulièrement par les membres de notre association.
Initiation à la Marche Nordique est une discipline que nous tentons de développer, car certains de nos membres sont intéressés.

Fabrication de bidons personnalisés au nom du club seront distribués aux participants de nos épreuves organisées cette année afin de promouvoir nos activités et l'histoire du Sporting Club Bellevillois.
Création d'un nouveau maillot pour une meilleure communication auprès des sportifs non licenciés pour inciter à la venue au club.

En 2015, nous programmerons encore des nouveautés sportives et touristiques et maintenons un classement des participants et des clubs avec le challenge bellevillois créé en 2014 et qui se dispute tout au long de l'année sur les 6 Manches suivantes :

1ère Manche : La Marche de l'An Neuf 2015, Souvenir André Asteix :

Le dimanche 4 janvier : L'épreuve proposera 3 parcours de 8, 12 et 18 Km afin de faciliter la participation de tous. Effectivement les familles avec leurs enfants et les personnes à mobilité réduite réclamaient un parcours plus accessible. Une feuille de route avec plan sera remise à chaque participant du petit parcours. Les 3 parcours sont accompagnés par un capitaine de route. L'accueil des participants sera situé dans le tennis club du stade Léo Lagrange à la Porte de Charenton. La Course Touristique de 18 km réglée à 9km/h, créée en 2013 sur un parcours différent est maintenue.

2e Manche : Les Randonnées Bellevilloises de la Cipale 2015, Souvenir Léon Mourard

Le dimanche 15 février : Il s'agit ce jour là, de multiplier les propositions d'épreuves pour attirer le plus grand nombre de participants ;
1 parcours de 105kms pour les jeunes compétiteurs.
2 Marches « Familiales » dans le Bois de Vincennes et l'Est parisien,
1 petite Randonnée de 25km sur les bords de la Marne, accompagnée d'une petite initiation à la mécanique,
1 jeu touristique avec récompenses,
Parcours sera amélioré sur le retour afin d'éviter le trafic des automobiles,
L'accueil des participants, Cyclistes et Marcheurs, sera situé dans les locaux du Paris Cycliste Olympique du Vélodrome Jacques Anquetil du Bois de Vincennes.

3e Manche : La création principale de l'année 2015 est programmée le dimanche 22 mars, « Les Chemins de la Brie, nouveau parcours de 150 km » :

inscrite au calendrier de la FFCT pour 2 parcours de 100 et 150 Km, afin de répondre à la demande des féminines et des séniors qui sont particulièrement réservés sur les longues distances en peloton. Pour sa 5e édition, cette épreuve devrait réunir une centaine de cyclotouristes. Ce nouveau concept permettra aux cyclistes de se familiariser aussi avec l'endurance physique. Mise au point des parcours avec plusieurs repérages. Envoi des Déclarations aux préfectures et transmission d'informations aux communes traversées par les randonneurs. Annonces transmises par mail ou par courrier postal aux clubs et aux futurs participants. présentation de la Randonnée sur la page d'accueil du Site Bellevillois.

Vérification de l'état des routes la veille de l'épreuve et mise en place de plusieurs fléchages, avec le signalement des points dangereux, carrefours, descentes...Pour l'accueil occupation du local du PCO au Vélodrome Jacques Anquetil qui permettra la distribution du café et de quelques viennoiseries, Inscriptions des participants et distribution de feuilles de route. Affichage des parcours et des recommandations d'usage et particulièrement sur la sécurité. Contrôle et ravitaillement sur le parcours avec l'utilisation d'un véhicule pour le transport des denrées et du matériel nécessaire. Collation et récompenses à l'arrivée. En moyenne, une vingtaine de membres du SCB seront mobilisés.

4e Manche : Autre Création en 2015 « L'Escapade des Anciens Bellevillois » :

Inscrite au calendrier de la FFCT sur un nouveau parcours de 100 Km, à la mémoire des nombreux sportifs qui ont fait l'histoire de notre association, cette épreuve devrait réunir le 13 juin, une cinquantaine de cyclotouristes. Ce nouveau concept permettra aux cyclistes de se familiariser aussi avec l'endurance physique. Durant une matinée, la randonnée sera encadrée, guidée par des Capitaines de route et suivie par des Serre-files. Elle se déroulera sur les Bords de Marne en Seine-et-Marne le long du Canal de l'Ourcq. Le départ sera donné depuis la Place Gambetta devant la Mairie du 20e arrondissement. Mise au point des parcours avec plusieurs

repérages. Envoi des Déclarations aux préfectures et transmission d'informations aux communes traversées par les randonneurs.

5e Manche : La Nocturne Bellevilloise d'Automne 2015 (3e édition) :

Samedi 3 octobre : Cette nouvelle épreuve cyclotouriste 2013 inscrite au calendrier de la FFCT propose aux licenciés et non licenciés, une randonnée nocturne de 120Km. Ce nouveau concept permettra aux cyclistes de se familiariser avec la circulation routière de nuit. Une attention particulière sur la sécurité sera l'enjeu capital de ce projet Bellevillois. Les éclairages et les équipements réglementaires seront vérifiés avant le départ des participants. Après ces vérifications le départ sera donné en fin d'après midi vers 17h00. La randonnée sera encadrée, guidée par des capitaines de route et suivie par des serre-files. Une assistance motorisée sera assurée afin de dépanner les victimes d'ennuie mécanique et d'apporter les ravitaillements aux pelotons. Au retour vers minuit une soupe à l'oignon et des récompenses seront distribués aux randonneurs. Nous attendons une cinquantaine de participants. 25 participants en 2013, 35 en 2014 nous espérons doubler cet effectif en 2015.

6e Manche : Le Brevet Permanent Bellevillois 2015, Souvenir François Générelli (3e Edition) ancien Brevet Léon Mourard :

L'épreuve, anciennement Brevet Permanent Léon Mourard, dont les étapes débutaient aux portes de Paris pour dessiner des boucles de 50km autour de la Capitale, s'offre une nouvelle jeunesse avec un nouveau parcours francilien. Une seule boucle touristique de 6 étapes de 45 à 80 km, pour un total de 370 km, relient les villes de Meaux, Melun, Etampes, Rambouillet, Mantes, Chantilly, toutes desservies par le RER. Les participants pourront à leur guise réaliser une étape par jour ou plusieurs dans un sens ou dans l'autre. Pour obtenir le Brevet, ils devront parcourir les 6 étapes dans l'année en cours et faire valider leur feuille de route dans chaque ville de départ et d'arrivée. Cette épreuve est dorénavant le Souvenir François Générelli, en mémoire de notre ancien

Président, de son action pour le SCB et le Cyclotourisme. Le Souvenir Léon Mourard reste lié aux Randonnées Bellevilloises de la Cipale organisées en mars.

- Le Parcours Libre : Réservé au club de province, permettra d'obtenir le Brevet dans d'autres régions. Pour cela il suffira de parcourir dans l'année au moins 6 itinéraires différents d'une distance supérieure à 60 km. L'allure est laissée au choix des participants, elle ne pourra être inférieure à 15 km/heure. Un délai supplémentaire d'une demi-heure par étape est accordé aux Jeunes de moins de 18 ans, Féminines, Vétérans de plus de 60 ans, Personnes handicapées…Suivant les itinéraires indiqués, les routes départementales et v.o. sont vivement conseillées ainsi que le respect du code de la route, des personnes, des communes et de la nature.
- Inscriptions : La demande d'inscription peut être effectuée par courrier, courriel ou téléphone aux coordonnées du SCB. Un Carnet de Route des 6 étapes sera transmis à chaque concurrent.
- Homologation : Chaque étape sera validée par une Feuille de Route. Celle-ci sera tamponnée chez le commerçant ou autre, précisant le lieu et l'heure du départ ou de l'arrivée. Une fois complété et signé, d'une étape ou de plusieurs, les concurrents retourneront au plus tard en novembre, le document au SCB. Pour réussir ce Brevet, les participants doivent parcourir les 6 étapes entre le 1er janvier et le 31 octobre de la même année.
- Récompenses :A chaque participant sera décerné un diplôme gratuit, mentionnant le kilométrage effectué. Tout lauréat ayant accompli les 6 étapes dans la même année obtenir la médaille souvenir Pour récompenser le club de la plus grande participation, des points lui seront attribués suivant le nombre d'étapes effectuées par chaque participant : 1 point pour chaque étape validée + 4 pts pour chaque Brevet réussi.
-

Le Challenge Bellevillois 2015 :

- De nombreux participants s'inscrivent chaque année aux Randonnées Bellevilloises, afin de les remercier pour leur fidélité et de les encourager à s'inscrire à toutes ces Randonnées le Challenge récompensera les clubs et les participants les plus fidèles.

- Au Calendrier 2015 de la FFCT sont inscrites les 6 épreuves Bellevilloises Cyclotouristes et Pédestres. Dorénavant ce nouveau trophée récompensera chaque année, le Club FFCT dont la participation aux Randonnées Bellevilloises aura été la plus importante. Des récompenses individuelles seront aussi distribuées aux licenciés et non licenciés. Le règlement permettant d'établir un classement des clubs et des sportifs participants est joint à cette lettre. Tous les renseignements complémentaires seront indiqués sur le Site Bellevillois.
- Les participants au Challenge Bellevillois : Les licenciés FFCT et autres fédérations, les non licenciés, les enfants mineurs accompagnés de leurs parents, inscrits à une ou plusieurs randonnées Bellevilloises du calendrier. Seuls les Clubs FFCT bénéficieront par l'engagement de leurs membres, de l'attribution des points et d'un classement final. Ce Challenge n'est pas ouvert aux membres du Sporting Club Bellevillois.
- Les Classements : Pour chacune des inscriptions il sera accordé 1pt au plus au participant. Pour la participation à 4 randonnées distinctes : 5pts, pour 5 : 7pts et pour 6 : 10pts. Les points des participants seront aussi attribués à leur Club respectif. Le Club FFCT qui totalisera le plus de points remportera le Challenge Bellevillois. En cas d'égalité de points, le kilométrage parcouru départagera les ex-æquo.
- Les Récompenses : Chaque année les participants les plus fidèles aux randonnées Bellevilloises seront récompensés, et le Club lauréat recevra le Trophée du Challenge Bellevillois. La remise des récompenses est prévue au mois de décembre.

Escapades VTT 2015 :

Les Escapades sont souvent improvisées. Et la réussite d'une de ces sorties reposent essentiellement sur le site touristique et le parcours choisis. Pour que les participants soient motivés il faut varier la thématique. Jamais deux fois la même idée, le même projet. La contrainte la plus conviviale est de réussir à réunir le jour même, les membres du SCB de différentes disciplines au départ, au déjeuner et à l'arrivée de l'Escapade. Pour cela il faut étudier plusieurs parcours avec des points de rencontre. Les participants apprécient énormément ce type d'épreuves et en gardent de très bons souvenirs.

Séjours en Province 2015 :

Devant le succès des WE Bellevillois précédents, nous organiserons plusieurs séjours touristiques pour les Cyclos et les Marcheurs dans différentes régions :

- Du 14 au 17 mai à Nantes, les Cyclos parcourront le jeudi et le vendredi la Flèche Paris-Nantes (370km) et le retour sera effectué en train le dimanche. Hébergement intermédiaire en Touraine, pour une douzaine de participants. Ils visiteront les « Géants », les Chantiers Navales de Saint-Nazaire, La Baule, la Cote d'Amour, Guérande, Le Pornic.
-
- Du 25 mai au 3 juin les Cyclos traverseront le Luberon et graviront le fameux Mont-Ventoux. Ils seront hébergés dans un gîte rural
- Du 5 au 7 juin les Marcheurs partiront dans l'Yonne à Châtel et visiteront Noyer, Saumur-en-Auxois, le site archéologique d'Alésia, le Château de Bussy-rabutin…
- En automne, les Cyclos et les Marcheurs se retrouveront pour un WE dans une région au choix, limitrophe avec l'Ile-de-France, afin que les Cyclos puissent le vendredi, rejoindre un hébergement depuis Paris à vélo. Comme chaque année les Marcheurs et les Cyclos pour partager la découverte touristique d'une région et de son patrimoine. Le samedi est réservé à une randonnée commune des Marcheurs et des Cyclos. Les Randonnées pédestres et cyclotouristes seront organisées avec des distances accessibles à tous les niveaux…

Le club participe financièrement au transport et à l'hébergement. Des non-licenciés femmes, hommes, jeunes ou séniors qui se joignent aux séjours.

Les Voyages Itinérants 2015 :

- Ils sont projetés cette année par différents groupes de Cyclos. Ceux-ci ne sont pas fermés et cherchent actuellement d'autres équipiers pour les parcours suivants ;
- En juin : un nouveau Périple en Espagne pour un groupe de 3 ou 4 cyclos sans assistance.
- - Participation aux Brevets Montagnards, après le Jura 2013, les Vosges 2014, les Alpes ou les Pyrénées ?
- En été des voyages de Cyclos parcourront diverses régions de France.
- Le club participe financièrement aux préparatifs.

Ateliers Mécaniques et Physiologiques 2015 :

Toujours très passionnant nous nous attaquerons cette année à la chrono nutrition avec la participation du « professeur Robert ». Nous garderons le principe des séances d'atelier aux travaux pratiques du « Docteur » Pascal. Chaque participant apportera sa bicyclette et notre formateur enseignera l'art et la manière de réparer les dysfonctionnements de sa machine. Démontage, entretien, remontage…

Le Paris-Brest-Paris en août 2015 :

Le Sporting Club Bellevillois prépare la participation de 5 à 6 Cyclos à ce monument du Cyclotourisme. Aux épreuves qualificatives de 200, 300, 400 et 600 km, un calendrier est dressé les Bellevillois rouleront groupé. 2 féminines s'entrainent dont une qui s'est spécialement inscrite au SCB pour suivre le groupe et nous espérons qu'elles seront les premières Bellevilloises à réussir cette épreuve. Une troisième Bellevilloise malvoyante s'entraine aussi, malheureusement elle de grand e difficulté à trouver un pilote qui puisse la conduire sur cette rude randonnée. Le club met tout en œuvre pour que son projet réussisse.

Le SCBellevillois participera financièrement aux frais d'inscription des Bellevillois qui réussiront l'épreuve.

Modalités d'évaluation et/ou de suivi :

Nous apprécierons le nombre de nos membres disponibles et intéressés par ces nouveaux projets et disciplines. Le nombre croissant de participants aux épreuves de jeunes de féminines et de séniors, licenciés ou non, nous encourage à poursuivre nos actions. L'arrivée de nouveaux membres venus d'horizons divers, renouvelle sans cesse l'effectif du club et apporte de nouveaux projets et objectifs.

Ressources :

Matérielles :

La structure du club manque d'un local adéquat, et d'un véhicule de transport qui nous permettrait de réduire nos frais et d'établir un atelier mécanique avec les équipements nécessaires et d'envisager des excursions plus attrayantes en groupe et sur des parcours propices au Cyclotourisme, à la Marche et au VTT. D'autres part une équipe à besoin nécessairement de maillots distinctifs aux couleurs de son club et de nombreux autres éléments vestimentaires.

Humaines :

Actuellement tous les membres du SCB sont très intéressés par une ou plusieurs activités proposées et sont motivés pour participer aux nouvelles disciplines, épreuves et séances instructives. Et nous comptons sur quelques d'entre eux pour en accompagner des jeunes non licenciés sur les parcours de la région. Nous espérons que ceux-ci deviennent à leur tour passionnés, participent et s'inscrivent officiellement dans notre Club.

Financières :

Les adhésions des membres du club et les subventions du CNDS sont les produits financiers. Les dépenses concernent essentiellement les frais d'organisation, elles ne sont absolument couvertes par le produit des inscriptions. Ceux-ci sont aléatoires et varient suivant de nombreuses contraintes météorologiques, évènements extérieurs, manifestations imprévues, travaux…

Besoins :

Matériels :

Pour créer notre projet de VTT nous avons besoin d'équipement de vététistes, d'un local, d'un véhicule, Les épreuves Bellevilloises inscrites au calendrier de la FFCT, donnent des résultats satisfaisants, mais elles sont limitées par la taille des locaux, par le transport du matériel et des bicyclettes. En Hiver, nous ne pouvons raisonnablement pas recevoir plus de 30 personnes dans la salle du Tennis club du Stade Léo Lagrange. Hors l'année passée ils étaient plus de 80 participants. Pas plus de 50 personnes au PCO de la Cipale, hors il y avait plus de 200 personnes en 2014 aux randonnées jusqu'à 300 !!! Tout en conservant l'ambiance chaleureuse de ce rendez-vous nous souhaitons obtenir un local plus adapté et créer un parcours supplémentaire avec une marche plus sportive dont le kilométrage sera augmenté de

quelques kms. D'où l'idée de créer et de diversifier nos randonnées : Marche Touristique, Marche Sportive, Course à pied touristique, Randonnées Cyclotouristes, petits parcours, grands parcours, Brevet en Ile de France, Régional, Escapade, Nocturne et pourquoi pas demain une course chronométrée ?

Humains :

- Besoin de Former des mécaniciens, des animateurs hommes et femmes, des capitaines de route et des signaleurs, flécheurs et déflécheurs,
- Une féminine du Comité Directeur est à présent nommée « Madame sécurité ». Elle est chargée de transmettre aux membres du SCB les informations, de rappeler les consignes, les règles et le respect du code de la route. Elle assistera aux réunions organisées par le Codep75, la Ligue IDF, la FFCT, la Ville, la Prévention Routière…

Financiers :

La demande de subventions nous permettra de financer les transports, les inscriptions et les petits matériels. Nous envisageons avec l'augmentation des adhérents de financer de plus importants transports vers des épreuves nationales, de structurer une meilleure logistique sportive, d'initier la mécanique. Ce qui contribuera au développement et à la vie au Club. On constate que les jeunes actuellement préfèrent le VTT au vélo de route ; il correspond sans doute mieux à leur dynamisme, leur envie d'un peu d'aventure et de prise de risque. Le SCB est donc bien conscient que s'il veut recruter des jeunes et ainsi rajeunir sa pyramide d'âge, il lui faudra sans doute s'ouvrir au VTT.

Plusieurs conditions devront être remplies :

- qu'un membre présent du SCB soit former et prêt à accueillir et encadrer les jeunes,
- que le club ait le matériel nécessaire à l'entretien des VTT,
- que l'on définisse ou reconnaisse des parcours VTT en région parisienne.

Dans un 1er temps le SCB propose qu'un membre ou deux du club suivent un stage d'encadrement de jeunes et si possible aussi d'initiation au VTT.

Cette subvention permettra de compenser le déficit de chacune de nos épreuves cyclotouristes, pédestres organisations officielles ou non.

Volet Educatif :

Objectifs :

Sensibiliser les jeunes à la sécurité, au respect du code de la route à la prévention routière. Puis nos initiateurs apprendront aux jeunes et aux féminines les bases du cyclisme du VTT et de la mécanique.

Actions :

Formation d'un membre du SCB au pilotage et à la maniabilité route et VTT. Formation d'un ou plusieurs membres à la mécanique, à l'entretien, à la sécurité, au secourisme à l'orientation. Animation des ateliers Mécaniques afin d'apprendre l'autonomie du cycliste sur des parcours de longue distance.

Modalités d'évaluation et/ou de suivi :

Les résultats seront positifs si le nombre de participants aux ateliers, escapades continue d'augmenter.

Ressources :

Matérielles :

Les salles pour nos réunions de formation nous sont gracieusement prêtées mais nous n'avons pas la possibilité de stocker le matériel ni aucune archive. Le SCB a 73 ans et son patrimoine est éparpillé ou perdu.

Humaines :

Quelques membres du SCB sont des professionnels de la mécanique, d'autres avec l'expérience ont acquis des connaissances du cyclisme qu'ils ont l'ambition de transmettre aux jeunes licenciés.

Financières :

Nos membres instruisent bénévolement leur savoir et le Club participe financièrement à leur formation.

Besoins :

Matériels :

Salle avec du matériel adéquat d'un minimum d'outillage appartenant au club. A noter que le fait de disposer d'une salle permettrait d'y stocker l'outillage club sur place. Trousses de pharmacie intervention urgente et formation un stage sur la sécurité ; cela lui permettra de faire passer des messages adaptés au sujet dans le bulletin interne du club. En cas d'accident ou de malaise de quelqu'un, une main secourable et

surtout compétente est toujours la bienvenue. ! Le cas s'est du reste plusieurs fois présenté au sein du club (cas d'un chute, puis une autre fois un malaise en roulant), et aucun des présents n'avait la compétence nécessaire pour assurer les 1ers gestes de secours.

Humains :

Les salles de formation nous sont gracieusement prêtées mais nous n'avons pas la possibilité de stocker le matériel et aucune archive. Il est proposé que 2 à 3 adhérents volontaires suivent un stage de secourisme.

Financiers :

Achat de matériel, loyer d'un local pour l'initiation à la mécanique. Formation mécanique pour donner plus d'autonomie aux femmes. Apprendre l'orientation…

Volet Social :

Objectifs :

Inscrire de jeunes adhérents, Maintenir l'effectif féminin, Favoriser l'accès aux personnes handicapées,

Actions :

Accompagner les jeunes aux Randonnées Bellevilloises et aux épreuves officielles,
Création de nouvelles disciplines aptes à recruter de nouveaux adhérents :

- Le VTT pour les jeunes
- La Cyclo-Découverte pour les familles
- La Marche Nordique pour les moins jeunes,
- Le pilotage de tandems afin d'accompagner des personnes handicapées,

Etudier de nouveaux parcours en s'attachant à l'attrait touristique des lieux traversés.
Participation au Forum des Associations du 20e afin de présenter aux résidents de nos quartiers les activités de notre association.

Modalités d'évaluation et/ou de suivi :

Apprécier l'augmentation du nombre de nouvelles inscriptions de jeunes et de féminines.

Ressources :

Matérielles :

Le club ne possède pas de matériel pour entretenir et réparer les VTT à proposer aux jeunes. Mais certains membres ont quelques bicyclettes à prêter dont il faudrait faire quelques réglages et ajuster à la taille de l'utilisateur.

Humaines :

L'essentiel des membres du SCB sont disposés à accueillir des jeunes et de les parrainer pour les aider à s'exprimer dans leur discipline.

Financières :

Les subventions obtenues sont utilisées à favoriser la participation des jeunes non licenciés aux manifestations sportives officielles ou non.

Besoins :

Matériels :

Afin de motiver des jeunes gens à participer à nos épreuves cycliste, pédestre ou vététiste, il faut pouvoir les accueillir avec ou sans leur matériel dans des locaux adaptés, vérifier l'état des mécaniques avec des outils ajustés, et les mener en groupe au départ de nos randonnées avec des véhicules. Afin d'accompagner une personne malvoyante au départ d'une épreuve cyclotouriste, il faut des locaux et des véhicules adaptés aux dimensions du tandem.

Humains :

Le SCB est un club dynamique, mais sa moyenne d'âge est relativement élevée ; sa survie dans le temps dépend donc du renouvellement des effectifs, et notamment du recrutement de jeunes.

Il est par ailleurs attaché à ses spécificités, qui sont ses atouts et le mettent à part des autres clubs : avant tout il est bien sûr connu partout par la proportion importante de ses féminines ; mais il est aussi important de souligner la grande diversité de ses membres, qui lui permet de proposer aux nouveaux adhérents le choix entre plusieurs niveaux sportifs, allant de la gentille balade sur les bords de Marne à la sortie cyclo sportive.

Financiers :

Pour recruter, il faut faire connaître le club, ses activités, ses spécificités….. Ce qui demande de l'investissement, du temps et de l'argent :

- de l'argent et du sens artistique pour réaliser des affiches et affichettes spécifiques, chaque fois aux couleurs du club (bleu et jaune)
- de l'argent pour les faire tirer ;
- du temps pour distribuer les affiches et être présents sur les salons ;

Volet Economique :

Objectifs :

Utiliser les subventions afin de poursuivre la création de la section VTT. La création de nos nouvelles randonnées, l'Escapade, de notre nouveau Challenge, du nouveau parcours de 300km sur les Chemins de la Brie. Mais aussi d'améliorer et de maintenir les randonnées existantes et les activités du club (Escapades, WE, Ateliers , Voyage Itinérants…)

Actions :

Poursuivre l'aide financière des jeunes et des féminines avec des participations aux transports et aux inscriptions. A long termes le premier des objectifs est d'obtenir un lieu réservé au club, un Atelier pour stocker le matériel. Puis l'utilisation d'un véhicule de transport pour un groupe sportif et leur matériel, avec l'achat de tenue spécifique sont les objectifs qui permettraient au Club d'être reconnu comme tel.

Modalités d'évaluation et/ou de suivi :

Apprécier la multiplication des participations aux évènements Bellevillois et l'obtention des souhaits évoqués ci-dessus.

Ressources :

Matérielles :

Les salles de réunions que nous utilisons nous sont toutes gracieusement prêtées, (salles de l'OMS du 20^{e}, du club de Tennis du stade Léo Lagrange 12^{e}, du Paris Olympique de la Cipale, du club de Tennis de Saint-Mandé, de la Maison des associations du 20^{e}) mais dans aucune nous ne pouvons déposer du matériel des archives et l'utiliser comme atelier mécanique. Elles ne sont donc pas complètement satisfaisantes.

Humaines :

Les animateurs sont des bénévoles ayant acquis une expérience par leur vie professionnelle et la passion de leur sport.

Financières :

Les locaux prêtés étant mis à disposition gracieusement il n'est pas possible de stocker du matériel. A chaque rendez-vous nous transportons le matériel lourd et encombrant. Ce qui limite le nombre d'interventions et la qualité des initiations. Les déplacements sont effectués avec les véhicules personnels sur de petites distances et ne permettent pas d'entreprendre de grands périples.

Besoins :

Matériels :

Obtenir des subventions pour un Atelier mécanique qui nous permettrait de stocker notre matériel, pour utiliser un véhicule de transport d'un groupe sportif et leur bicyclette, pour participer à l'achat de tenue sportive aux couleurs du club.

- Comme on l'a vu plus haut, une salle serait utile au club pour l'atelier mécanique. Mais aussi cette même salle hébergerait les réunions régulières du comité directeur et permettrait aux adhérents de se retrouver pour des moments de convivialité. Et le club pourrait y laisser sur place son matériel mécanique, les coupes, et ses archives.
- Un véhicule avec ou sans remorque pour transporter un groupe avec ses bicyclettes et son matériel au départ des épreuves officielles ou des randonnées Bellevilloises. Même si la randonnée est réalisée aux moindres frais, son coût peut être un frein à la participation de certains. Le club souhaiterait donc financer la location du véhicule (ou au moins participer à son financement).
- Une participation du club aux achats des tenues favoriserait aussi l'esprit équipe nécessaire à la vie du Club.

Humains :

Obtenir des subventions pour former des membres et pour suivre les stages de la FFCT.

Financiers :

Les subventions obtenues nous permettront effectivement de poursuivre nos objectifs : Création de la discipline VTT au sein de notre Club, Améliorer les parcours, créer de nouvelles épreuves, Augmenter le nombre de nos adhérents, Rajeunir l'âge moyen des membres du Club, Maintenir le nombre de féminines, Former les membres, Eduquer les nouveaux licenciés, Obtenir un local réservé à notre matériel, Obtenir un véhicule de transports, Acquérir de nouvelles

tenues…Cette aide financière nous aidera à obtenir les bases essentielles à la réussite de notre projet associatif.

Conclusion :

Tout en conservant les bases historiques du SPORTING CLUB BELLEVILLOIS, nous souhaitons créer une dynamique avec de nouvelles infrastructures pour de nouveaux projets sportifs. Il est important pour la survie de notre club de répondre aux motivations de nos adhérents et de connaître les intentions des personnes extérieures à notre association sportive. Or il s'avère que nos adhérents désirent obtenir avant tout, un siège officiel du Club pour tenir les réunions, et pour utiliser un atelier mécanique nécessaire à l'entretien et à l'initiation de nos machines. Il n'y a pas au sein du SCB d'animateur ou d'initiateur. Les demandes de formations sont nombreuses. De nouvelles disciplines comme le VTT et les escapades sont des éléments attrayants que recherchent les personnes extérieures au Club. Elles permettraient à celles et à ceux éloignés des organismes socioculturels de se rapprocher de notre association sportive. Nous espérons vivement, par cet élan dynamique, avec des locaux, des formations et de nouvelles disciplines, attirer de nouveaux adhérents et en particulier de jeunes adhérents.

En 2015, les projets Bellevillois, créations, idées… sont nombreux et seront certainement réalisées. Ils permettront de renouveler l'image du club et d'offrir aux adhérents de nouveaux horizons sportifs et touristiques. Ces actions démontrent avant tout que la vie associative permet de réaliser les rêves.